

Laskutus 2024

- Aiheettomia sakkomaksuja lähetetty jäsenille.
- Kirjaus jäänyt merkitsemättä tms.
- Uusi vene tullut kesken kauden (korjaus v. 2025)
- Järjestelmä poistaa merkinnän. Suulissa 129 katsastettua venettä/ 238 seuran venerekisterissä
- Muutoksia tilanteen korjaamiseksi tullaan tekemään välittömästi.



Katsastuskäytännöt 2025

Peruskatsastus on 2 osainen, vuosikatsastus 1 osainen.

2025

1. Runko/peruskatsastus suoritetaan 5v välein.
 - 1.1. **Kaikkia kerhon tarhoissa olevia veneitä ei enää runkokatsasteta säännöllisesti joka kevät katsastajien toimesta. Omistajan tulee varata aika runkokatsastukselle.**
 - 1.2. Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa.
 - 1.3. Veneeseen ei mennä yksin kuin omistajan pyynnöstä tai suostumuksella.
 - 1.4. Perus/vuosi katsastus suoritetaan loppuun veneen ollessa vesille laskettuna ja käyttövalmiina.
2. Omistaja vastaa runkokatsastuksen tilaamisesta ja korvaa aiheutuvat kulut katsastajalle.
3. Kotisivuilta ladattavissa katsastus ABC. <https://sarvastonvenekerho.fi/katsastus/>
4. Vuonna 2024 uuden veneen kerholle tuoneet, muistakaa hoitaa runkokatsastus ennen vesillelaskua.
5. Emme katsasta venettä jos runkokatsastus on suorittamatta.

Vuosikatsastukset veneen ollessa vedessä.

6. Veneet katsastetaan vain ennakkovarauksella netin kautta.

venekerhot.fi/sarvasto -> varaukset -> katsastus

- 7. Nettivarauslistasta voit päätellä mihin aikaan kannattaa tulla katsastukseen.
- 8. Varmista ennen katsastusta että varusteet ja dokumentit on veneessä.
- 9. Pidetään edelleen jäsenlistat joihin katsastus ja allekirjoitus merkitään.
- 10. Allekirjoitus vapauttaa katsastus sakkomaksusta. (Tai merkintä katsastuslomakkeessa).**

11. Uudet katsastussäännöt V 2025. Ladattavissa kerhon sivuilta

<https://sarvastonvenekerho.fi/katsastus/>

- 12. Katsastuspöytäkirjat eivät ole ajantasalla.
- 13. Katsastukset loppuvat kesäkuun viimeinen päivä. Tämän jälkeen ei katsasteta muita kuin uusien jäsenien veneitä tai erityisellä syyllä.
- 14. Lista kerhon katsastajista löytyy nettisivuilta ja kerhotalolta.

15. Kesken kautta seuraan tulevat uudet veneet katsastetaan heti, runkokatsastus syksyllä veneen noston jälkeen. Ilmoita katsastuspäällikölle.

SAR meripelastusseuran terveiset

Yleisimmät syyt veneen hinaamiseen

1. Tekninen vika/ huollon laiminlyönti (polttoaine/suodatin + 9%)
2. Merimiestaidollinen virhe
3. Virhearviointi ja huolimattomuus

Meripelastuksen hätänumero 0294 1000

Vaadittavat hätämerkinantovälineet

	3- luokka
Vaihtoehto A	<i>Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna. Ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF/DSC (huomioi radiolupa).</i> <i>1kpl Led-soihdu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)</i> <i>Suosittelaa lisäksi:</i> <i>2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä</i> <i>2 kpl punasoihtuja</i>
Vaihtoehto B	<i>2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti LED-soihdu varaparistoineen) tai</i> <i>4 punasoihtuja, tai</i> <i>2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihdu</i> <i>Suosittelaa lisäksi: Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja VHF.</i>



Ajantasaiset sähkökaaviot

Pääkytkimet ainakin merkitty

Miksi ?

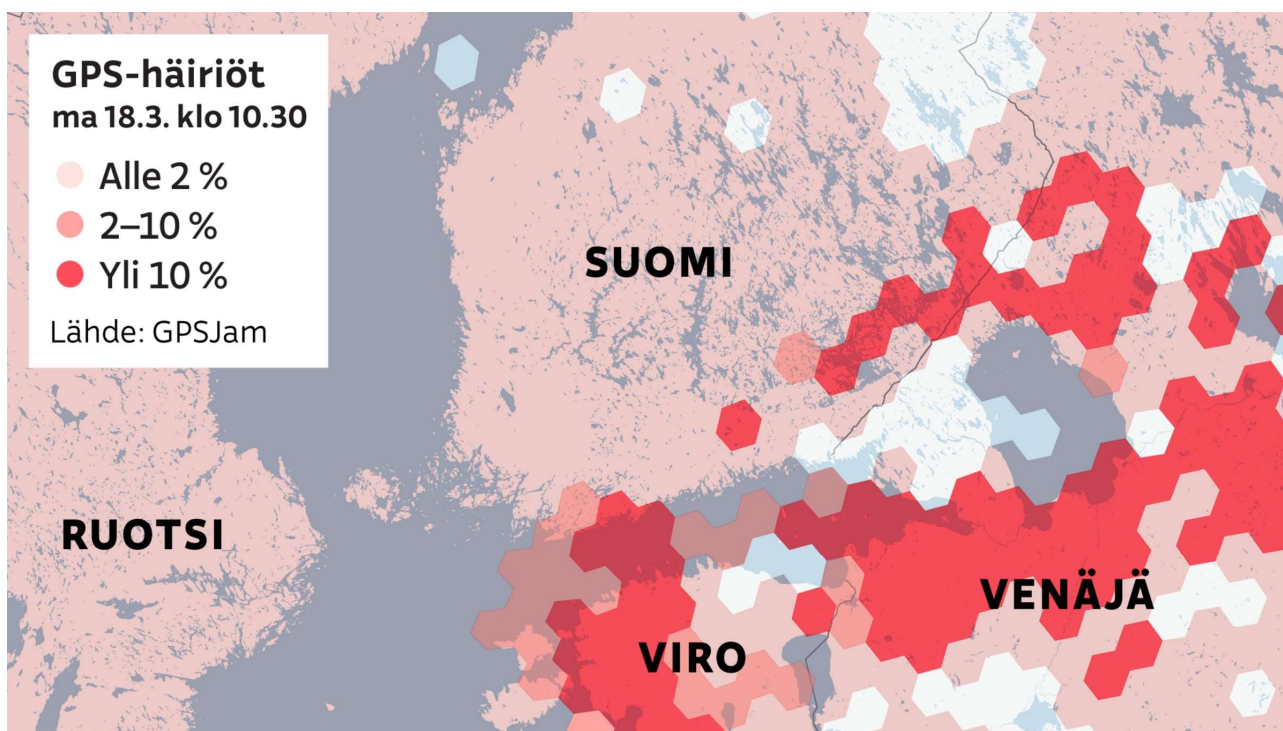
Litiumakut.





Teema tunne laitteesi (GPS häirintä)

DSC hätälähetys





Katsastusterveisin

Mika Latvasto

Laituripaikka A43

Donna- vene.

<https://sarvastonvenekerho.fi/katsastus/>

