

Veneen sähköjärjestelmät osana katsastusta

2021 Teemana on veneen sähköjärjestelmät ja joitain uusia vaatimuksia on tullut. Alla listattuna pääkohtia joihin veneen omistajan tulisi kiinnittää erityistä huomiota tarvittaessa yhdessä katsastajan kanssa.

Pienoisjännitejärjestelmät alle 120 vdc

- Pääkytkimien sijainti, vapaa pääsy sinne
- Sulakkeet ja varasulakkeet
- Toimiminen vika ja hätätilanteessa
- Navigointi elektronisten navigointilaitteiden sammuttua
- sähkökaaviot ja niiden ajantasaisuus. Vaatimus CE merkityssä veneessä.

Lisäksi kipparin olisi hyvä osata esim.

- Apuvirran antaminen turvallisesti, akun irroitus/ vaihto
- Sulakkeen vaihto

Jatkuu



Uusia ja tulevia vaatimuksia

VAATIMUKSET SÄHKÖLAITTEIDEN LUOTTAVUUDEN JA TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

Sähköjärjestelmien ja -kaapelointien katsastusvaatimuksia on täsmennetty ja erityistä huomiota on kiinnitetty siihen, että keskeiset sähköiset hätäilmoitus- ja navigointijärjestelmät ovat vikasietoisia ja ne voidaan pitää käyttökunnossa myös pääsähkölähteen vikaantuessa tukeutumalla varasähkölähteeseen.

Uudet vaatimukset tulevat voimaan siirtymäajan jälkeen vuonna 2023, johon asti niitä suositellaan.

Hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A) vaaditaan katsastusluokassa 1 varasähkölähdejärjestelyä, jolla radio saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Keskeisille sähköisille navigointilaitteille vaaditaan varasähkölähdejärjestelyä katsastusluokassa 1. Järjestelyä suositellaan myös katsastusluokkaan 2. Vaatimuksen tavoitteena on, että sen avulla navigointilaitteet saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Vaatimukset sähkölaitteiden vikasietoisuudelle:

	1 -luokka	2 -luokka	3 -luokka
Erilliset käynnistys- ja käyttöakustot tai kaksoisakkujärjestelmä	Vaaditaan	Vaaditaan	Suosittelaa
Varasähkölähdejärjestely hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A)	Vaaditaan	Suosittelaa	-
Varasähköjärjestely keskeisille sähköisille navigointilaitteistoille	Vaaditaan	Suosittelaa	-

Pienjännitejärjestelmät 230 AC eli maasähkö

- Kaikki asennus ja huoltotyöt ovat luvanvaraisia. Velvoittavat määräykset asennusajankohdan mukaan.
Käyttöönottomittauspöytäkirja/ asennustodistus vaaditaan.
Koskee myös valmiina myytäviä maasähkösarjoja.

- Katsastaja ja veneenomitaja voi tehdä vain visuaalisen tarkistuksen laitteistoon/ kaapelointiin ja testata vikavirtasuojan toimivuuden TEST painiketta painamalla.
- Katsastaja ei yleensä ole sähköalan ammattilainen ja vaikka olisikin, ei ole velvollinen tarkastamaan laitteistoa katsastuksen puitteissa omistajan hyväksi.

Asentajan pätevyudet koskien kaikkia 230 AC asennuksia (myös esim. kotiin tilattavat isommat sähkötyöt, yli 1 ryhmään kohdistuvat)

Tukesin sivuilta voi käydä tarkistamassa onko sähköasentajalla/urakoitsijalla urakointilupia ja onko oikeuksia täyttää ja allekirjoittaa käyttöönottomittauspöytäkirja.

Linkki <https://rekisterit.tukes.fi/toiminnanharjoittajat>

Terveisin Mika Latvasto